

Abgefangen? Wie gehe ich vor...

1. Folge den Anweisungen des Abfangenden
2. Informiere die Flugsicherung, wenn möglich
3. Versuche den Radiokontakt mit dem Abfangenden und/oder ATC auf der bisherigen Frequenz (wenn im Kontakt mit ATC) oder auf der Frequenz 121,50 MHz

| Signal des Abfangenden | Bedeutung | Signal des Angesteuerten | Bedeutung |
|---|--------------------------------------|---|--|
| Flugzeug taucht links (oder auch rechts) vor Dir auf, fliegt denselben Kurs und wackelt mit den Flächen | Sie sind angesteuert, folgen Sie mir | wackelt mit den Flächen und folgt | Verstanden, ich werde entsprechend handeln (wilco) |
| In der Nacht: Pilot wird die Navigationslichter in irregulären Intervallen ein- und ausschalten | | In der Nacht: Pilot wird die Navigationslichter in irregulären Intervallen auch ein- und ausschalten | |
| Es dreht in einer hochgezogenen Kurve (90° oder mehr) ohne deinen Kurs zu kreuzen (Brakeaway Manöver) | Sie können weiterfliegen | wackelt mit den Flächen und folgt | Verstanden, ich werde entsprechend handeln (wilco) |
| Flugzeug kreist über einem Flugplatz, überfliegt einen Flugplatz in Landerichtung und fährt dabei sein Fahrwerk aus | Landen Sie hier | fährt das Fahrwerk aus, folgt den Abfangenden und landet, sofern eine sichere Landung möglich | Verstanden, ich werde entsprechend handeln (wilco) |
| In der Nacht: Pilot schaltet auch die Landelichter ein | | In der Nacht: Pilot schaltet auch die Landelichter ein | |
| Signal des Angesteuerten | Bedeutung | Signal des Abfangenden | Bedeutung |
| Fliegt eine Platzrunde. Beim Überfliegen der Landebahn fährt das Fahrwerk ein und schaltet den Landescheinwerfer ein und aus. | Dieser Flugplatz ist nicht geeignet | Wenn verlangt wird, dass der Angesteuerte zu einem anderen Flugplatz geführt wird: fährt das Fahrwerk ein und verwendet die oben beschriebenen Prozeduren | Verstanden, folge mir |
| Pilot schaltet alle vorhandenen Lichter (Nav.-, Landelichter, usw.) in den regulären Intervallen ein und aus | Ich kann nicht folgen | Flugzeug dreht in einer hochgezogenen Kurve (90° oder mehr) ohne deinen Kurs zu kreuzen (Brakeaway Manöver) | Verstanden |
| Pilot schaltet alle vorhandenen Lichter (Nav.-, Landelichter, usw.) in den irregulären Intervallen ein und aus | Notfall | Flugzeug dreht in einer hochgezogenen Kurve (90° oder mehr) ohne deinen Kurs zu kreuzen (Brakeaway Manöver) | Verstanden |