

FLUGPLATZFEST

100 JAHRE
WIENER NEUSTADT – OST
LOAN

40 JAHRE
SPORT-FLIEGER-CLUB-AUSTRIA
S F C A



19. – 20. SEPTEMBER 2015

PROGRAMM

100 Jahre Flugplatz Wiener Neustadt-Ost / 40 Jahre SportFliegerClubAustria



Herzlichen Glückwunsch und alles Gute!

Als Landeshauptmann von Niederösterreich freue ich mich von ganzem Herzen über die Jubiläumsveranstaltung aus Anlass des 100. Geburtstags des Flugplatzes Wiener Neustadt-Ost LOAN und des 40. Geburtstags vom SportFliegerClubAustria SFCA. Die Mitglieder dieser Fliegergruppe zeigen deutlich, dass das Sportfliegen heute breite Bevölkerungsgruppen anspricht. Die große Begeisterung, die dieser Sport überall findet, ist darauf zurückzuführen, dass er die sportlichen und technischen Interessen gleichermaßen anspricht.

Die Organisation eines solchen Flugplatzfestes stellt sicher eine besondere Herausforderung dar und unterstreicht mit den angebotenen "Schnupperflügen" eindrucksvoll, welch schönes Hobby das Steuern von Motor- und Segelflugzeugen sein kann. Der sehr aktive SportFliegerClubAustria vor den Toren Wiener Neustadts hat in seiner Geschichte überdurchschnittlich viele erfolgreiche Platzierungen vorzuweisen und repräsentiert damit in eindrucksvoller Weise den Aufschwung des Flugsports in dieser Region.

Hinter einer solch positiven Entwicklung stecken sehr viel Begeisterung und Können, vor allem aber auch ungeheuer viel Engagement und Arbeit, die von den Funktionären und Mitgliedern ehrenamtlich geleistet wird. In diesem Sinne ist es mir daher als Landeshauptmann von Niederösterreich eine angenehme Verpflichtung, aber auch ein Herzensanliegen, dem Flugplatz Wiener Neustadt-Ost und dem SportFliegerClubAustria zum 100- bzw. 40jährigem Bestandsjubiläum zu gratulieren und ein Dankeschön, für die Leistungen und den Einsatz, zu sagen. Vor allem aber wünsche ich den Sportpilotinnen und Sportpiloten auch in Zukunft viel Erfolg und Freude an ihrem wunderschönen Hobby.

A handwritten signature in green ink that reads "Dr. Erwin Pröll". The signature is written in a cursive, flowing style.

Dr. Erwin Pröll

Landeshauptmann

von Niederösterreich

Liebe Flugsportinteressierte!



Das Glück hat Flügel

Die Geschichte Wiener Neustadts ist eng verknüpft mit einer langen Flugtradition. So beheimatete die „Allzeit Getreue“ den ersten Flugplatz der österreichisch-ungarischen Monarchie, dem selbst Kaiser Franz Joseph 1910 einen Besuch abstattete. Flugpioniere wie Igo Etrich oder Karl Illner setzten von Wiener Neustadt aus neue technische Maßstäbe und etablierten mit der „Etrich-Taube“ ein Modell, das für eine ganze Flugzeuggeneration Pate stand. Und auch während des Zweiten Weltkrieges hatten die Wiener Neustädter Flugzeugwerke mit ihren 15.000 Beschäftigten hohen Stellenwert, zeichneten sie doch für die Herstellung von 8.500 Jagdflugzeugen verantwortlich. Zu Recht gilt die „Allzeit Getreue“ demnach als „Wiege der Luftfahrt“.

Bei sämtlichen Flugambitionen und -erfolgen gab es stets eine Konstante – nämlich den Flugplatz Ost, der seit nunmehr 100 Jahren eine Drehscheibe im nationalen und internationalen Flugverkehr darstellt. 1915 errichtet, wurde der Landeplatz verschiedentlich genutzt. Die Graspisten wichen 1988 modernen Hartbelagspisten und auch sonst entwickelte sich ringsherum eine funktionierende Infrastruktur mit Kontrollturm, Hangars, Betriebsbüros, Kantine uvm. Die Ansiedelung des Flugzeugherstellers Diamond Aircraft (früher Hoffmann Flugzeugbau) im Jahr 1987 erwies sich schließlich als äußerst förderlich für den Zivilflugplatz Wiener Neustadt Ost – LOAN

Aber nicht nur Diamond Aircraft erwarb sich Verdienste um den Betrieb des Flugplatzes. In erster Linie setzte der Sport Flieger Club Austria (SFCA) wichtige Impulse im Sinne einer kontinuierlichen Weiterentwicklung – angefangen von der Pacht des Werksflugplatzareals 1975 bis zur gemeinsamen Halterschaft mit Diamond Aircraft am heutigen Tag. Mit großem Engagement, fundiertem Wissen und besonderem Weitblick führt Georg Kubat die Arbeit fort, die Erich Mazac einst begann, als er vor 40 Jahren den Sport Flieger Club gründete.

Traditionen soll man wahren und so bin ich äußerst stolz darauf, dass Wiener Neustadt nach wie vor als Zentrum des Flugsports fungiert. Mein Dank gilt in erster Linie den Mitgliedern des SFCA sowie den Verantwortlichen bei Diamond Aircraft, die seit vielen Jahren für einen reibungslosen Betrieb sorgen und umfangreiche Investitionen in die Zukunft getätigt haben. Diese wertvolle Kooperation ist ein Garant für den Fortbestand des Zivilflughafens.

Abschließend darf ich allen Hobbypiloten und Fluginteressierten ein schönes Flugplatzfest wünschen und zu zwei runden Jubiläen gratulieren: nämlich 100 Jahre Flugplatz Ost und 40 Jahre Sport Flieger Club Austria. Genießen Sie ein interessantes und abwechslungsreiches Programm rund um die Fliegerei. Denn eines steht fest: Das Glück hat Flügel.

Ihr

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Klaus Schneeberger', written in a cursive style.

Mag. Klaus Schneeberger

Bürgermeister der Statutarstadt Wiener Neustadt

AVIATION AS UNIQUE AS YOU ARE.

Diamond Aircraft Industries ist einer der weltweit größten und innovativsten Hersteller von hochmodernen Leichtflugzeugen aus Glas- und Karbonfaser. Unsere Flugzeuge sind die fortschrittlichsten, effizientesten und sichersten ihrer Klasse.



Bis zu 7 Sitze



Max. Speed: 372 km/h



Verbrauch: 44.7 lt/h



Reichweite: 2,433 km



DA62 - more of the best



DA42-VI - the definition of perfection



DA40 NG - airborne innovation

Herzlich Willkommen

Wie hat denn nun alles begonnen?

Man schrieb das Jahr

1915. Die Österreichische Flugzeugfabrik AG (Oeffag) wird gegründet und beginnt mit dem Flugzeugbau, der bis Kriegsende

1918 betrieben wird. Nach der von den Alliierten verfügten Einstellung der Produktion, erzeugt die Firma Autokarosserien für Austro-Daimler-Puch AG.

1934 erfolgt der Zusammenschluss mit der Steyr-Werke AG zur Steyr-Daimler-Puch AG, die noch im selben Jahr die Betriebsstätte in Wiener Neustadt still legt.

1935 wird die Wiener Neustädter Flughafenbetriebs GmbH gegründet und erwirbt das stillgelegte Werksgelände.

Unter der Betriebsleitung von Ing. Meindl, dem Flugzeugkonstrukteur Ing. Lampich und dem Werkspiloten Arrigl baut man Sportflugzeuge.

Nach dem Anschluss

1938 Umbenennung in Wiener Neustädter Flugzeugwerke.

Hier werden unter anderem Großserien der Messerschmitt BF109 produziert.

Nach Kriegsende und dem Staatsvertrag wird das Areal der Simmering Graz Pauker (SGP) übergeben und der Flugzeugbau fortgesetzt.

1975, vor 40 Jahren, gründet Kapitän E. Mazac den SportFliegerClubAustria SFCA.

Es gelingt ihm das Werksflugplatzareal mit 2 Graspisten und den nach den Kriegereignissen stehen gebliebenen Amme-Luther-Seck-Hangar von der SGP zu pachten.

Die Instandsetzung der Einrichtungen, Errichtungen des Kontrollturms, des Betriebsbüros, einer Kantine und schließlich einer 3. Graspiste führte zur Belebung des Flugbetriebes.

So war es notwendig geworden eine Hartbelagspiste zu errichten.

Die Firma Lang-Menhofer wurde damit beauftragt und am **15. November 1988** wurde das neue Pistensystem eröffnet; die Graspisten verschwanden in Folge.

Inzwischen begann rundum eine rege Bautätigkeit.

Es entstand unter anderem die „Arena Nova“ und die 1981 in Kärnten gegründete Firma Hoffman Flugzeugbau siedelte sich 1987 in Wiener Neustadt am Flugplatz an.

Nach mehreren Eigentümerwechsel betreibt die, seit **1991** als, Diamond Aircraft Industries GmbH im Besitz von Christian Dries und der SFCA in gemeinsamer Halterschaft den Zivilflugplatz Wiener Neustadt-Ost.

Eine Vielzahl von Unternehmen und Vereinen haben seither ihren Standort hier errichtet und widmen sich der Faszination des Fliegens.

2015 das Jubiläumsjahr für Flugplatz und SportFliegerClubAustria SFCA.

Georg Kubat

Obmann

SportFliegerClubAustria SFCA

**Raiffeisenregionalkbank
Wiener Neustadt** 

**Online Banking mit
ELBA-internet
und ELBA-App**

Regional. Digital. Überall.

Das ist meine Bank der Zukunft.

Wo auch immer Sie sind, mit ELBA-internet und der ELBA-App haben Sie Ihre Finanzen stets im Griff. Mehr über das Raiffeisen Online Banking erfahren Sie bei Ihrem Raiffeisenberater und auf meinbanking.raiffeisen.at


Jetzt ELBA-App
downloaden!

TM & © 2016 CBS Studios Inc. STAR TREK und damit verwandte Begriffe und Logos sind eingetragene Warenzeichen der CBS Studios Inc. Alle Rechte vorbehalten.

HB WERFT

QUALITÄT ZÄHLT

HB CAMO

- Wir betreuen mehr als 400 Flugzeuge im Jahr: Motorflugzeuge, Motorsegler, Segelflugzeuge und UL aller Bauweisen
- Planmäßige Wartung, Reparaturen, Grundüberholungen, Motor- und Propellerwechsel, Avionik: Einbau und Überprüfung.
- Wir sind Diamond Service Center-Spezialist für Katana und Dimona.
- Perfekte Betreuung durch Personal mit langjähriger Erfahrung, kurze Standzeiten durch umfangreiches Ersatzteillager.

- In unserer CAMO verwalten und betreuen wir gerne ihr Flugzeug, kümmern uns um Ihre laufende Lufttüchtigkeit oder führen Ihre Jahresnachprüfung durch.
- Die Jahresnachprüfungen erfolgen entweder auf unserem Flugplatz, wo Sie in unserem gemütlichen HB Cockpitcafe darauf warten können, oder wir erledigen die Nachprüfung während einer Wartung.
- Wir kommen aber auch gerne zu Ihrem Standort und führen dort die Nachprüfung durch.









zertifiziert nach EASA Part M/F: AT.MF.0006. National: IW-I



zertifiziert nach EASA Part M/G: AT.MG.518. National: OZB/IW-I

www.hb-flugtechnik.at

info@hb-flugtechnik.at

Flugplatz HB Hofkirchen: Kiebach 2, 4491 Hofkirchen, +43(0)7225/20580 | Zentrale: Dr. A. Schärfstr. 42, 4053 Haid, +43(0)7229/79104

Was Sie erwartet:

Samstag 19. September 2015

10:00 Eintreffen der Ehrengäste (LH Dr. Pröll, Bgm. Mag. Schneeberger)

Eröffnungsfanfare (Komposition Gustav Gaigg)
Mitglieder des Musikvereins Leithaprodersdorf
Trommler geleitet Festgäste zum Festzelt

10:30 Eröffnung im Festzelt

11:15 Vortrag Christian Dries, CEO Diamond Aircraft Industries GmbH.
Thema: Zukunft der Luftfahrt

Weitere Vorträge nach Durchsage
Musik

12:30 Fallschirmabsprünge des HFSV Wiener Neustadt

18:00 Fallschirmabsprünge des HFSV Wiener Neustadt

19:00 Die tanzenden, singenden Piloten aus Wiener Neustadt
Moderation Peter SCHMIDT

Sonntag 20. September 2015

10:00 Frührschoppen mit der Blasmusikkapelle
Musikverein Leithaprodersdorf, Kapellmeister Mag. Cecil

11:00 Vorführungen und Vorträge nach Durchsage

12:30 Fallschirmabsprünge des HFSV Wiener Neustadt

15:30 Tombola-Verlosung

18:00 Fallschirmabsprünge des HFSV Wiener Neustadt

Aktivitäten:

Festzelt mit Gastronomie

Ausstellung und Vorführungen von Flugzeugen, Modellflugzeugen, Fallschirmspringer,

Tragschrauber historischen Flugzeugen und historischen Autos und Motorrädern

Information über die Flugschule SportFliegerClubAustria SFCA

Schnupperflüge mit den Flugzeugen des SFCA

Vorträge sowie Film- und Diavorführungen

Flugsimulator, Tombola mit tollen Preisen

Kids-Spezial, Bungeetrampolin, Riesenrutsche, Bullriding

Verkaufsausstellung von Pilotenzubehör, Bücher

Ballonglügen (Aufrüstung eines Heißluftballons)

Besichtigung Flugmuseum AVIATICUM und Diamond Industries, Busshuttle

Themen der Vorträge:

Zukunft der Luftfahrt Im Festzelt, nach der Eröffnung	Christian Dries
Impressionen der Ballonfahrt Im Seminarraum	Gerhard Hobiger
Fallschirm- und Tandemspringen Im Seminarraum	Manfred Art
Modellflug Im Seminarraum	Alfred Sattmann
Treibstoffe für die Luftfahrt Im Seminarraum	Ralph Brandl
Neue Technologien im Bereich der Elektroantriebe f. Segel- u. Motorflugzeuge Im Seminarraum	Michael Feinig
Fieseler Storch OE AKA Im Seminarraum	Peter Haager
Der Beginn des SportFliegerClubAustria Im Seminarraum	Gerhard Gruber

Anreise:

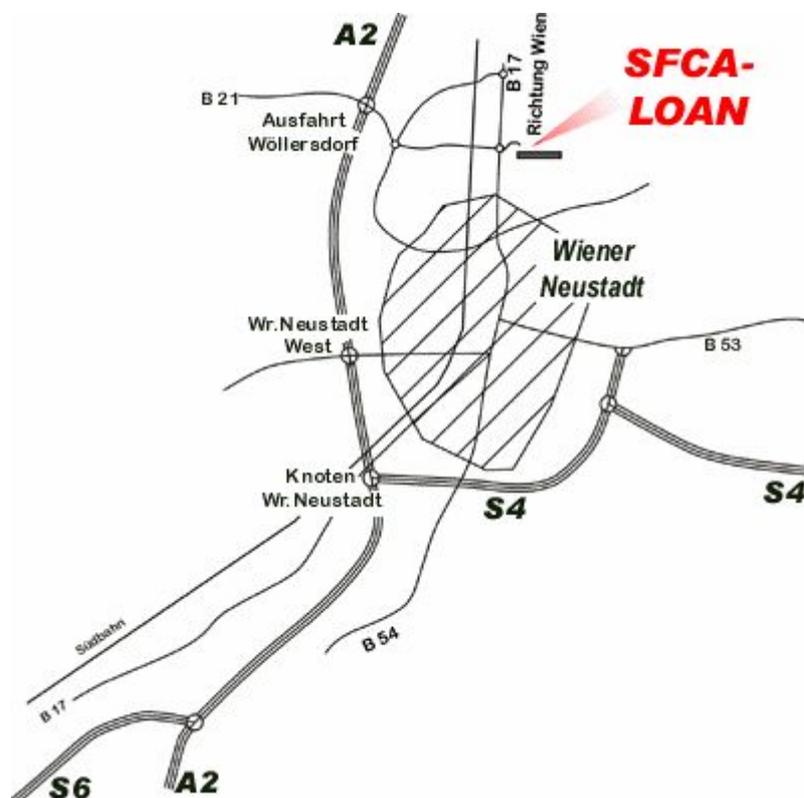
A2 Abfahrt Wöllersdorf

Über die Nordspange Richtung Bundesstraße 17

Beim Kreisverkehr die zweite Ausfahrt rechts

Weiter auf der B17 Richtung Lichtenwörth

Nach dem Hangar rechts ist der Parkplatz



Unsere Partner:

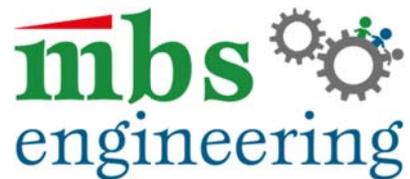


ÖSTERREICHISCHES ROTES KREUZ
NIEDERÖSTERREICH

Aus Liebe zum Menschen.



Unsere Sponsoren:



Der SFCA dankt den Sponsoren