

Abgefangen? Wie gehe ich vor...

1. Folge den Anweisungen des Abfangenden
2. Informiere die Flugsicherung, wenn möglich
3. Versuche den Radiokontakt mit dem Abfangenden und/oder ATC auf der bisherigen Frequenz (wenn im Kontakt mit ATC) oder auf der Frequenz 121,50 MHz

Signal des Abfangenden	Bedeutung	Signal des Angesteuerten	Bedeutung
Flugzeug taucht links (oder auch rechts) vor Dir auf, fliegt denselben Kurs und wackelt mit den Flächen	Sie sind angesteuert, folgen Sie mir	wackelt mit den Flächen und folgt	Verstanden, ich werde entsprechend handeln (wilco)
In der Nacht: Pilot wird die Navigationslichter in irregulären Intervallen ein- und ausschalten		In der Nacht: Pilot wird die Navigationslichter in irregulären Intervallen auch ein- und ausschalten	
Es dreht in einer hochgezogenen Kurve (90° oder mehr) ohne deinen Kurs zu kreuzen (Brakeaway Manöver)	Sie können weiterfliegen	wackelt mit den Flächen und folgt	Verstanden, ich werde entsprechend handeln (wilco)
Flugzeug kreist über einem Flugplatz, überfliegt einen Flugplatz in Landerichtung und fährt dabei sein Fahrwerk aus	Landen Sie hier	fährt das Fahrwerk aus, folgt den Abfangenden und landet, sofern eine sichere Landung möglich	Verstanden, ich werde entsprechend handeln (wilco)
In der Nacht: Pilot schaltet auch die Landelichter ein		In der Nacht: Pilot schaltet auch die Landelichter ein	
Signal des Angesteuerten	Bedeutung	Signal des Abfangenden	Bedeutung
Fliegt eine Platzrunde. Beim Überfliegen der Landebahn fährt das Fahrwerk ein und schaltet den Landescheinwerfer ein und aus.	Dieser Flugplatz ist nicht geeignet	Wenn verlangt wird, dass der Angesteuerte zu einem anderen Flugplatz geführt wird: fährt das Fahrwerk ein und verwendet die oben beschriebenen Prozeduren	Verstanden, folge mir
Pilot schaltet alle vorhandenen Lichter (Nav.-, Landelichter, usw.) in den regulären Intervallen ein und aus	Ich kann nicht folgen	Flugzeug dreht in einer hochgezogenen Kurve (90° oder mehr) ohne deinen Kurs zu kreuzen (Brakeaway Manöver)	Verstanden
Pilot schaltet alle vorhandenen Lichter (Nav.-, Landelichter, usw.) in den irregulären Intervallen ein und aus	Notfall	Flugzeug dreht in einer hochgezogenen Kurve (90° oder mehr) ohne deinen Kurs zu kreuzen (Brakeaway Manöver)	Verstanden