



An alle

ASKÖ – Motorflugvereine

März 2010

A U S S C H R E I B U N G

eines Einführungslehrganges in den Wettbewerbs-Motorflug

- Termin:** **Freitag, 16. und Samstag, 17. April 2009**
Bei Schlechtwetter Ersatztermin 23./24. April
- Ort:** Flugplatz Spitzerberg – LOAS
- Veranstaltungsleiter:** Mag. Edmund Schlapschy, Ing. Walter Ochsenhofer
- Teilnahmeberechtigt:** **Alle Mitglieder des ASKÖ-Flugsportverbandes und ÖAC-Mitglieder als Gäste.**
Die Teilnehmerzahl ist mit max. 20 Luftfahrzeugen begrenzt.
- Flugzeuge:** Ultraleicht-Flugzeuge, Motorsegler und einmotorige Motorflugzeuge bis 2000 kg Abfluggewicht.
- Zeitplan:** **Freitag, 16. April :**
zwischen 1500 und 1600 h Loc Ankunft in LOAS
1600 -1900 h: Theoretische Einführung in den Wettbewerbsflug
durch Mag. Edmund Schlapschy, Walter Ochsenhofer
ca` 1900 h Abendessen und gemütliches Beisammensein mit
Informationsaustausch.
- Samstag, 17. April.:**
ab 0730 h: Frühstück,
0900 h: Teilnahme an einem Übungs-Wettbewerbsflug (ca` 30 min Flugzeit)
danach : Möglichkeit zur Durchführung von Übungs-Ziellandungen
ca` 1300 h: Ergebnis des Übungsfluges, Abschlussbesprechung
ca` 1500 h: Rückflug.
- Nennungen:** Bitte die vollständig ausgefüllten Nennblätter bis
spätestens 9. April 2010
per Post an Walter Ochsenhofer, 2700 Wiener Neustadt, Dr. Beirergasse2,
per Fax an 02622 69 9 39,
per email an walter.ochsenhofer@gmx.at senden .
- Nenngeld:** Euro 7.-, wird nach der Ankunft am Spitzerberg eingehoben.



Vergütung: Den Wettbewerbsteilnehmern werden, soweit sie nachweislich Mitglieder des ASKÖ – Flugsportverbandes sind, folgende Kosten vergütet:

- Verpflegskostenzuschuß für zwei Tage (2 Taggelder).
- Ein Zuschuß zu den Nächtigungskosten (bis max. € 29.-; bei Vorlage der, auf den Namen des Teilnehmers ausgestellten, Originalrechnung).
- Pro Teilnehmer Ersatz der Fahrtkosten ÖBB 2.Kl. Wohnort – Bad Deutsch Altenburg - Hundsheim.

Unterbringung: Die Reservierung der Zimmer erfolgt mit der termingerechten Übermittlung des entsprechend ausgefüllten Nennblattes.

Sonstiges: Für den Einführungslehrgang ist mitzubringen: ARISTO-Kursrechner 617 (od. gleichwertiges Gerät); Kursdreieck, Lineal, Filzstifte (fein, wasserfest), Tixo, Schere, Stoppuhr (digital mit großen Zahlen).

Verankerungsgerät für die Flugzeuge ist ebenfalls mitzubringen.

Landegebühren in LOAS sind selbst zu bezahlen!

Haftung: Der Veranstalter haftet nicht für Unfälle aller Art im Rahmen dieser Veranstaltung.

Mit GLÜCK AB, GUT LAND,

Ing. Walter Ochsenhofer

Kooptierter ASKÖ Bundesreferent Motorflug