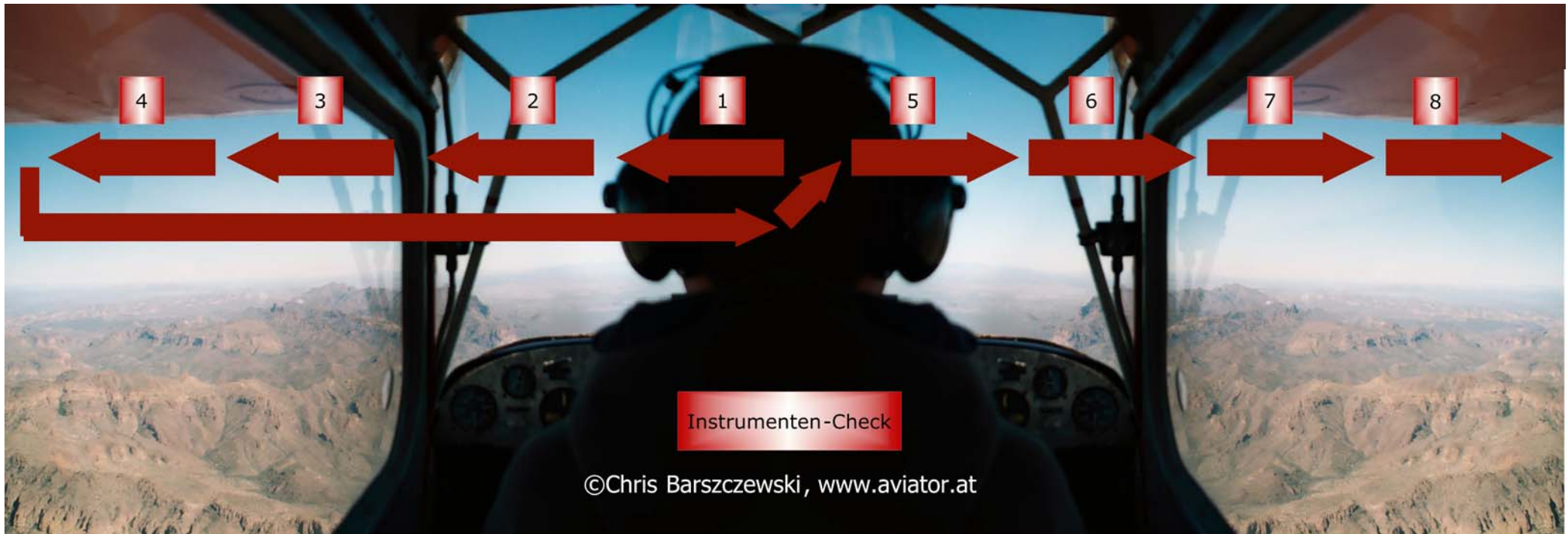


## Scan-Technik seitwärts



©Chris Barszczewski, [www.aviator.at](http://www.aviator.at)

### Die Technik

Der gesamte Horizont wird auf mehrere Scann-Bereiche aufgeteilt. Jedes Bereich umfasst horizontal etwa 10 bis 15 ° und vertikal ca. 10 ° unter und über der Horizontlinie .

- Starte mit dem Blick ausgerichtet in die Mitte deines Blickfeldes
- Richte Dein Blick nach links auf die nachfolgenden Sektoren und fokussiere kurz in der Mitte jedes Scann-Bereiches bevor Du zu dem nächsten übergehst
- Sobald Du alle linken Scann-Bereiche überprüft hast, kehre schnell mit dem Blick in die Mitte
- Setze die Beobachtung fort auf die gleiche Art nach rechts
- Nach einem vollständigen Scann je nach Bedarf setze mit einem neuen fort oder baue inzwischen einen kurzen Instrumentencheck ein.

### Bemerkungen

Diese Methode hilft gewisse Limits des menschlichen Sehvermögens auszumerzen . Sie stellt aber nur eine der mehreren Möglichkeiten dar und sollte nicht als Allheilmittel verstanden werden .

Wichtig!

Die Frontal-Zusammenstöße machen etwa 5% der Kollisionen in der Luft aus. Über 80% der Zusammenstöße passieren beim Überholen .  
Fazit:

Du sollst nach ein Paar obigen Scann-Zyklen auch nach hinten nach überholenden Luftfahrzeugen Ausschau halten . Dies gilt besonders während des Anfluges und Abfluges von einem Flugplatz/Flughafen .  
: